

***KRAFT&DELE***  
PROFESSIONAL

**KD5060**



### ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ ΜΕ ΚΑΥΣΙΜΑ

Το μηχάνημα είναι εξοπλισμένο με δίχρονο κινητήρα και κινείται αποκλειστικά από μείγμα βενζίνης ■■■ και δίχρονου λαδιού σε αναλογία 40:1.

#### ΤΡΑΠΕΖΙ ΓΙΑ ΜΕΙΓΜΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

βενζίνη	λάδι
2,00!	50 ml
4,00!	100 ml
5,00!	125 ml

διαδικασία ανάμειξης 40 στοιχεία βενζίνης + 1 στοιχείο λαδιού

• Χρησιμοποιήστε το πρώτο μείγμα καυσίμου 4 λίτρων βενζίνης και λαδιού σε αναλογία 33: 1 για να εκκινήσετε τον κινητήρα.

• Χρησιμοποιήστε αμόλυβδη βενζίνη εμπορικής ποιότητας με αριθμό οκτανίων τουλάχιστον 90.

• Χρησιμοποιήστε αερόψυκτο δίχρονο λάδι 2T ή άλλο αερόψυκτο δίχρονο λάδι

1. Ανακατεύουμε βενζίνη; με το λάδι από το δοχείο που παρέχεται με το μηχάνημα.

2. Ρίξτε βενζίνη;. Ρίξτε λάδι σε δίχρονους κινητήρες. Κλείστε το δοχείο και ανακινήστε το προσεκτικά.

3. Ξεβιδώστε το κάλυμμα; δεξαμενή και ρίχνουμε μέσα το μείγμα; στη δεξαμενή καυσίμου έως 2 cm κάτω από το χείλος. Σκουπίστε το καπάκι; υπολειπόμενη βενζίνη στη δεξαμενή καυσίμου και κλείστε τη δεξαμενή καυσίμου.

Ελέγξτε τη στεγανότητα όλων των παξιμαδιών και των μπουλονιών. Εάν χρειάζεται, σφίξτε και στερεώστε τα.

Πριν ξεκινήσετε τον κινητήρα, η αντλία πρέπει να γεμίσει πλήρως με νερό;! Αφού θέσετε σε λειτουργία τον κινητήρα της αντλίας χωρίς πρώτα να γεμίσετε την αντλία με νερό; υπάρχει κίνδυνος υπερθέρμανσης της αντλίας. Ξηρή λειτουργία κατά τη λειτουργία της αντλίας. λόγω υπερθέρμανσης, καταστρέφει τη σφράγιση του λαβυρίνθου γραφίτη.

Εάν διαπιστωθεί ότι η αντλία λειτουργεί "στεγνή", σταματήστε αμέσως τον κινητήρα και αφήστε την αντλία να κρυώσει εντελώς και μετά γεμίστε την με νερό. Ο προμηθευτής δεν φέρει καμία ευθύνη για τέτοια ζημιά στην αντλία.

1. Ξεβιδώστε τη βίδα; ένα πλημμυρισμένο λαιμό σε μια δεδομένη τρύπα πλημμύρας για να χυθεί καθαρά νερό μέχρι να αρχίσει να διαρρέει.

2. Σφίξτε τις βίδες; πλημμυρίζοντας το λαιμό και σφίγγοντάς τον.

ΘΕΣΗ ΑΝΤΛΙΑΣ (ΕΙΚ. 9)

- Για μέγιστη απόδοση, πρέπει να τοποθετήσετε την αντλία; κοντά στην επιφάνεια του νερού και χρησιμοποιώντας σωλήνα, όχι περισσότερο από όσο χρειάζεται. Χάρη σε αυτό, η αντλία θα παράγει τη μεγαλύτερη ποσότητα νερού. ισχύς ως ο συντομότερος χρόνος αναρρόφησης.

- Καθώς το ύψος και η απόσταση αυξάνονται, η χωρητικότητα της αντλίας αυξάνεται αναλογικά; μειώνει. Το μήκος, ο τύπος και το μέγεθος των σωλήνων αναρρόφησης και εκκένωσης μπορούν επίσης να έχουν σημαντικό αντίκτυπο στην απόδοση της αντλίας.

- Το ύψος μετατόπισης της αντλίας είναι πάντα μεγαλύτερο από το ύψος αναρρόφησης, επομένως είναι σημαντικό το ύψος αναρρόφησης να είναι πάντα όσο το δυνατόν μικρότερο.

- Η ελαχιστοποίηση της κεφαλής αναρρόφησης (τοποθετήστε την αντλία κοντά στην επιφάνεια του νερού) είναι επίσης πολύ σημαντική για τη μείωση του χρόνου αναρρόφησης. Χρόνος αναρρόφησης: αυτός είναι ο χρόνος που χρειάζεται η αντλία αναρρόφησης για να αναρροφήσει και να μεταφέρει νερό για πρώτη φορά; στην αρχή της άντλησης.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

ΑΝΤΛΙΑΣ

---

Βεβαιωθείτε ότι η αντλία είναι σωστά γεμισμένη.

ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

1. Θέστε τον κινητήρα σε λειτουργία τουλάχιστον 3 μέτρα από το σημείο πλήρωσης καυσίμου.

2. Ρυθμίστε το διακόπτη on/off στο στοιχείο ελέγχου στη θέση "I".

3. Όταν ξεκινάτε έναν κρύο κινητήρα, μετακινήστε το μοχλό; γκάζι στο "START" | \ |.

4. Κατά την εκκίνηση ενός ζεστού κινητήρα, μετακινήστε το μοχλό; ισχύς γκαζιού "RUN" HI.

5. Εάν το μηχάνημα δεν χρησιμοποιείται για μεγάλο χρονικό διάστημα, πατήστε 10 x αντλίες; καύσιμα.

6. Πιάστε τη συσκευή με το ένα χέρι χέρι πάρα πολύ γοργά. Πιάστε τη λαβή της μίζας και τραβήξτε την προς τα έξω.

Μην αφήνετε τη λαβή του σχοινιού να κινείται γρήγορα; πίσω στον κινητήρα. Επιστρέψτε το αργά για να μην καταστρέψετε τη μίζα. Προσοχή! Μην τραβάτε πολύ μακριά το καλώδιο της μίζας - μπορείτε; διακόψει!

7. Μετά την εκκίνηση του κινητήρα, επιστρέψτε τη λαβή; μίζα αργά πίσω

8. Εάν η συσκευή δεν εκπλήσει, επαναλάβετε τα βήματα 2 έως 4.

Εάν ο κινητήρας δεν ξεκινήσει; μετά τη δεύτερη προσπάθεια, δοκιμάστε να το λειτουργήσετε χωρίς το γκάζι. Αν εσύ? δεν θα λειτουργήσει, ανατρέξτε στην ενότητα "Ψάχνετε για bf? dow".

#### ΣΒΗΣΙΜΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Διακοπή έκτακτης ανάγκης: Εάν χρειάζεστε άμεση ή έκτακτη διακοπή λειτουργίας του κινητήρα, ρυθμίστε το διακόπτη ON / OFF στο "0".

Τυπική εξαίρεση:

1. Μόχλευση; ο έλεγχος αερίου μετατοπίστηκε στη θέση; μέχρι αριστερά προς τη θέση "L".

2. Ρυθμίστε το Switch / Switch στο "0".

3. Όταν τελειώσετε, αφαιρέστε το πώμα αποστράγγισης της αντλίας και αδειάστε το θάλαμο; αντλία.

4. Αφαιρέστε το καπάκι; το λαιμό της αντλίας πλημμύρας και να ξεπλύνετε το θάλαμο; αντλίες καθαρού νερού.

5. Περιμένετε μέχρι να αποστραγγιστεί όλο το νερό από το θάλαμο της αντλίας, τοποθετήστε ξανά το βύσμα; πλημμυρίζοντας λαιμό και βύσμα αποστράγγισης.

#### ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΚΑΙ

#### ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

---

Η σωστή συντήρηση είναι σημαντική για την ασφαλή, οικονομική και απρόσκοπτη λειτουργία του κινητήρα σας.

Η ακατάλληλη συντήρηση ή η αποτυχία αφαίρεσης του εντοπισθέντος ελαττώματος πριν από τη θέση σε λειτουργία ή η χρήση μη γνήσιων εξαρτημάτων μπορεί να οδηγήσει σε δυσλειτουργία; εξοπλισμό, μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο του χρήστη.

Σβήστε τον κινητήρα και αποσυνδέστε το καλώδιο του μπουζί πριν από το σέρβις του εξοπλισμού. Περιμένετε μέχρι να κλείσουν τελείως όλα τα κινούμενα μέρη. Θα σταματήσει.

• Ακολουθείτε πάντα τις συστάσεις σχετικά με την επιθεώρηση, τη συντήρηση και το πρόγραμμα που περιγράφονται σε αυτό το εγχειρίδιο.

• Οι ακόλουθες σελίδες παρέχουν ένα προσωρινό σχέδιο συντήρησης, μεθόδους για τη διενέργεια τακτικών επιθεωρήσεων και απλή συντήρηση με τη χρήση βασικών εργαλείων χειρός. Άλλες διαδικασίες σέρβις που είναι πιο δύσκολες ή απαιτούν τη χρήση ειδικών εργαλείων θα πρέπει να υποβάλλονται σε εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις.

#### ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

- Ο προσεκτικός χειρισμός και ο τακτικός καθαρισμός εξασφαλίζουν καλή λειτουργικότητα και αποτελεσματικότητα της συσκευής.
- Συντήρηση μηχανημάτων; σε καλή κατάσταση· εναλλακτικά, εάν πρέπει να αντικατασταθούν αυτοκόλλητα ασφαλείας και οδηγιών, κάντε το.
- Διατηρείτε όλα τα παξιμάδια και τα μπουλόνια σφιγμένα για να διατηρείτε τη μονάδα σε ασφαλή και καλή κατάσταση.
- Για να μειώσετε τον κίνδυνο πυρκαγιάς, αφαιρέστε όλη τη βρωμιά και το υπερβολικό λάδι από τον κινητήρα, τον σιγαστήρα και γύρω από τη δεξαμενή καυσίμου.

• Τα φθαρμένα ή κατεστραμμένα εξαρτήματα πρέπει να αντικαθίστανται για λόγους ασφαλείας. Χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια ανταλλακτικά.

#### ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗ ΜΠΟΥΖΙ

Φθαρμένα μπουζί ή πολύ μεγάλο κενό μεταξύ των ηλεκτροδίων για μείωση της ισχύος του κινητήρα.

1. Απενεργοποιήστε τη συσκευή.

2. Αφαιρέστε το κάλυμμα; μπουζί Και αφαιρέστε το μπουζί από το μπουζί.

3. Διώξτε το κερί; αριστερόστροφα με το παρεχόμενο κλειδί συντήρησης.

4. Ελέγξτε το διάκενο του ηλεκτροδίου με ένα μετρητή αισθητήρα (διατίθεται από το εξειδικευμένο εμπόριο). Το διάκενο μεταξύ των ηλεκτροδίων πρέπει να είναι 0,6-0,7 mm.

5. Εάν χρειάζεται, ρυθμίστε το διάκενο λυγίζοντας προσεκτικά τα ηλεκτρόδια; μάζα? κερί.

6. Καθαρίστε τα κεριά; zaptonow; βούρτσα συρματοπλεγμα.

7. Η βάση καθαρίστηκε; και προσαρμόστηκε; κεριά? zaptonow; ή να αντικαταστήσω το χαλασμένο; κεριά? για ένα νέο.

8. Συνδέστε το καλώδιο ανάφλεξης.

#### ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΦΙΛΤΡΟΥ ΑΕΡΑ

Ένα βρώμικο φίλτρο αέρα θα αποτρέψει την είσοδο αέρα στο καρμπυρατέρ και θα μειώσει την ισχύ του κινητήρα. Ελέγχετε το φίλτρο αέρα κάθε φορά που ξεκινά ο κινητήρας.

Η εκκίνηση του κινητήρα χωρίς φίλτρο καθαρού αέρα ή με χαλασμένο φίλτρο αέρα θα επιτρέψει στα συντρίμια να πάνε στραβά. τελειώνω? στον κινητήρα και την αιτία; γρήγορη φθορά του. Αυτό το είδος ζημιάς δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

1. Σβήστε τον κινητήρα της μονάδας.

2. Ενεργοποιήστε τις κλειδαριές; κάλυμμα φίλτρου Και αναδιπλώνεται το κάλυμμα; φίλτρο.

3. Αφαιρέστε το φίλτρο αέρα από το περίβλημα.

4. Καθαρίστε το φίλτρο με νερό; με σαπούνι. Στεγνώστε το φίλτρο στον αέρα.

Βρέξτε ελαφρά με στεγνό; λεπτό φίλτρο λαδιού. Μην χρησιμοποιείτε ποτέ βενζίνη!

5. Ρυθμίστε το φίλτρο με την αντίστροφη σειρά των βημάτων.

#### ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΑΝΤΛΙΑΣ

(ιβ) Σημείωση: Για να αποτρέψετε τη σκλήρυνση και την καταστροφή των εναποθέσεων ακαθαρσιών στην αντλία κατά το επόμενο ξέβγαλμα, είναι πολύ σημαντικό το περίβλημα / ς της αντλίας να ανοίγει και να καθαρίζεται μετά από κάθε χρήση.

1. Αρχικά, χαλαρώστε τις βίδες και αφαιρέστε το κάλυμμα; αντλία.

2. Αυτές οι βίδες είναι; σφιχτά και επομένως μπορεί να χρειαστεί να χρησιμοποιήσετε ένα εργαλείο για να τα χαλαρώσετε.

3. Ξεπλύνετε το εσωτερικό του καλύμματος της αντλίας και επιθεωρήστε τα παρεμβύσματα του καλύμματος της αντλίας. Βεβαιωθείτε ότι είναι άθικτο, τρίψτε το εάν χρειάζεται. Γιατί είναι λεπτό; στρώματα; αδιάβροχο λιπαντικό, εάν είναι απαραίτητο.

4. Τραβήξτε έξω τον ελικοειδή ρότορα και ξεπλύνετε και καθαρίστε τυχόν εναποθέσεις και ακαθαρσίες. Ελέγξτε τη σπειροειδή πτερωτή και η βαλβίδα δεν είναι σπασμένη.

- 5. Πριν από τη συναρμολόγηση, βεβαιωθείτε ότι η τσιμούχα της πτερωτής δεν έχει υποστεί ζημιά (μετρήστε την εάν χρειάζεται). Βάλτε ένα λεπτό στρώματα; αδιάβροχο γράσο, εάν χρειάζεται.
- 6. Τοποθετήστε την πτερωτή της αντλίας με καρφίτσα στο περίβλημα της αντλίας.
- 7. Αντικαταστήστε το κάλυμμα; αντλήστε και σφίξτε τις βίδες.

#### ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑ

---

#### ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΣΚΕΥΗΣ

- Καθαρίστε σχολαστικά τη συσκευή και τα εξαρτήματά της.
- Αποθηκεύστε τη συσκευή σε στεγνό και καθαρό μέρος, προστατευμένο από παγετό και μακριά από μη εξουσιοδοτημένα άτομα.
- Χρησιμοποιήστε ένα κάλυμμα από διαπερατό υλικό για κάλυψη. Αδιαπέραστο υλικό, π.χ. πλαστικά πατάκια, θα μπορούσε να προκαλέσει συμπύκνωση της υγρασίας του αέρα και το αποτέλεσμα; διάβρωση.
- Συντήρηση μηχανημάτων; σε καλή κατάσταση· εναλλακτικά, εάν πρέπει να αντικατασταθούν τα αυτοκόλλητα ασφαλείας και οδηγίων, κάντε το.
- Δεν υπάρχουν συσκευές στο προστατευτικό κάλυμμα, κατά προτίμηση κρεμάστε τις στην επάνω θήκη.

(I) Σημείωση: Κατά την αποθήκευση, πρέπει να λαμβάνεται μέριμνα ώστε η συσκευή να προστατεύεται από τη διάβρωση. μέσω iekkie oieju aibo siiikonu. Μια συσκευή πάνω απ' όλα μεταλλική και κυρίως μια περιστρεφόμενη συσκευή. ανταλλακτικά, λιπαίνετε το μαχαίρι; στρώματα; οτεε.

Μην αποθηκεύετε ποτέ τον κινητήρα κοντά σε κουζίνες, εστίες, ατελείωτες θερμοσίφωνες ή άλλες συσκευές που μπορεί να είναι; προκαλούν σπινθήρες.

#### ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΓΙΑ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

Επομένως, για να αποθηκευτεί ο κινητήρας με ασφάλεια και να φαίνεται καλά, είναι απαραίτητο να πραγματοποιηθεί η κατάλληλη προετοιμασία για αποθήκευση. Η ακόλουθη ενέργεια θα σας βοηθήσει να διασφαλίσετε ότι η διάβρωση δεν βλάπτει τις λειτουργίες και την εμφάνιση του κινητήρα και θα επιτρέψει στον κινητήρα να ξεκινήσει πιο εύκολα κατά τη συνεχιζόμενη χρήση.

#### ΚΑΘΑΡΙΣΜΑ

Εάν ο κινητήρας λειτουργεί, αφήστε τον να κρυώσει για τουλάχιστον τριάντα λεπτά πριν τον καθαρίσετε. Καθαρίστε όλες τις εξωτερικές επιφάνειες, αποκαταστήστε το κατεστραμμένο χρώμα και λιπάνετε το μαχαίρι. στρώματα; λάδι, άλλα μέρη που μπορεί; οξειδώνω.

(J) Σημείωση: Η χρήση εύκαμπτου σωλήνα κήπου ή άλλης συσκευής για την υποβολή του νερού σε υπερβολική υγρασία μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την είσοδο νερού. νερό στο φίλτρο αέρα η τρύπα του σιγαστήρα.

## ΜΕΤΑΦΟΡΑ

---

Κατά τη μεταφορά της αντλίας, βεβαιωθείτε ότι η δεξαμενή καυσίμου είναι καλά κλειστή για να αποφύγετε τη διαρροή βενζίνης. Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει εντελώς πριν από την αποστολή. Γυρίστε τη βαλβίδα καυσίμου στη θέση; ΜΑΚΡΙΑ ΑΠΟ.

1. Ενεργοποιήστε τον διακόπτη του κινητήρα και τη βαλβίδα καυσίμου στη θέση τους; OFF ή Stop.

2. Η αντλία πρέπει να αποστραγγιστεί πλήρως πριν από την αποστολή.

3. Αποσυνδέστε τον εύκαμπτο σωλήνα αποστράγγισης για να αποφύγετε ζημιές κατά τη μεταφορά.

4. Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει εντελώς πριν από την αποστολή.

5. Μην γέρνετε την αντλία για να αποτρέψετε τη διαρροή καυσίμου.

6. Προσέξτε να μην πέσει η αντλία ή χτυπήσετε κατά τη μεταφορά. Μεταφέρετε τη συσκευή οριζόντια και ασφαλίστε την από ανατροπή.

Βεβαιωθείτε ότι η συσκευή είναι αποσυνδεδεμένη από τα εξαρτήματα και ότι δεν ασκεί πίεση.

• Χρησιμοποιήστε την καθορισμένη λαβή για να μεταφέρετε τη συσκευή.